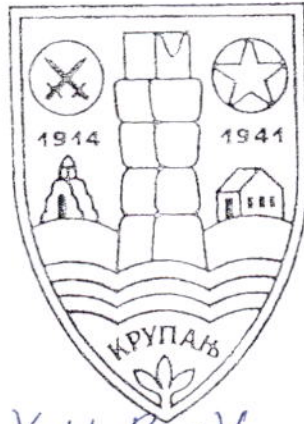


РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ОПШТИНА КРУПАЊ

Година 2024

Број 25



ЗА АРХИВУ

СЛУЖБЕНИ ЛИСТ
ОПШТИНЕ КРУПАЊ

ОВАЈ СЛУЖБЕНИ ЛИСТ ИЗДАТ ЈЕ ДАНА 31. 10. 2024 ГОДИНЕ
ЗАВЕДЕН ПОД БРОЈЕМ 00309/1938 2024 05476 003 000 033 002

СЛУЖБЕНИ ЛИСТ ИЗЛАЗИ У ИЗДАЊУ НА СРПСКОМ ЈЕЗИКУ

ЦЕНА ПОЈЕДИНАЧНОГ БРОЈА / ДИНАРА

ГОДИШЊА ПРЕТПЛАТА / ДИН РОК РЕКЛАМАЦИЈЕ 10 ДАНА

ТЕЛЕФОНИ: УРЕДНИШТВО (ОДСЕК ЗА ОПШТУ УПРАВУ И ДРУШТВЕНЕ ДЕЛАТНОСТИ)

015 / 681-125, 681-103, 681-475

САДРЖАЈ

„ СЛУЖБЕНОГ ЛИСТА ОПШТИНЕ КРУПАЊ" БР. 25/2024

1. РЕШЕЊЕ О ДАВАЊУ САГЛАСНОСТИ НА План зимске службе за одржавање општинских и некатегорисаних путева и улица у граду које одржава ЈП“ПУТ“ Крупањ за период од 2024/2025 године који је донео и усвојио Надзорни одбор ЈП “ПУТ“ Крупањ под бројем: 844 од 22.10.2024. године Број : 003064786 2024 05476 003 000 060 107 04 008 од 31.10.2024 године

2.План зимске службе за одржавање општинских и некатегорисаних путева и улица у граду које одржава ЈП“ПУТ“ Крупањ за период од 2024/2025 године број: 844 од 22. 10. 2024.године .

„Службени лист" излази по потреби.

ИЗДАВАЧ: ОПШТИНСКО ВЕЋЕ ОПШТИНЕ КРУПАЊ.

УРЕЂУЈЕ: Служба за послове Председника општине и Општинског већа.

На основу члана 72. Статута Општине Крупањ број. ("Сл.лист општине Крупањ"бр.4/2019) члана 22. Одлуке о Општинском већу општине Крупањ ("Сл.лист општине Крупањ"бр.24/08) члана 47.Пословника Општинског већа Општине Крупањ("Сл.лист општине Крупањ"бр.6/2018) члана 12. Одлуке о одржавању чистоће и комуналном реду ("Сл.лист општине Крупањ" бр.32/2020) Општинско веће општине Крупањ на седници одржаној дана 31.10.2024.године разматрало је План зимске службе за одржавање општинских и некатегорисаних путева и улица у граду које одржава ЈП "ПУТ" Крупањ за период од 2024/2025 године донело је:

РЕШЕЊЕ

1. ДАЈЕ СЕ САГЛАСНОСТ на План Зимске службе за одржавање општинских и некатегорисаних путева и улица у граду које одржава ЈП "ПУТ" Крупањ за период од 2024/2025 године, који је донео и усвојио Надзорни одбор ЈП "ПУТ" Крупањ број: 844 од 22.10.2024. године .

2.Решење ступа на снагу даном доношења и објавиће се у "Службеном листу Општине Крупањ."

3. Решење доставити: ЈП "ПУТ" Крупањ, у документацију Општинског већа Општине Крупањ и писарници а/а.

ОПШТИНСКО ВЕЋЕ ОПШТИНЕ КРУПАЊ

ШБрој: 003064786 2024 05476 003 000 060 107 04 008
31.10.2024.године
К Р У П А Њ



ЈП „Пут“ Крупањ
Број:861.
25.10.2024. године
К р у п а њ

На основу члана 22. став 1. тачка 4. Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС“ број 15/2016) и члана 35. Статута јавног предузећа за управљање грађевинским земљиштем и путевима „Пут“ Крупањ, Надзорни одбор је на седници одржаној 25.10.2024. године, донео

ОДЛУКУ

1. УСВАЈА СЕ једногласно План зимске службе ЈП „Пут“ Крупањ за одржавање општинских и некатегорисаних путева и улица у граду које одржава ЈП „Пут“ Крупањ за период 2024/2025 године.
2. Одлуку доставити: в.д директору предузећа, Општинском већу општине Крупањ, архиви а/а.

Председник Надзорног одбора



Александар Зарић



ЈП „ПУТ“ – КРУПАЊ

„26 СЕПТЕМБАР“ БР. 2 ; ТЕЛ/ФАКС: 015/7581-581; ТЕЛ: 015/7581-210

Матични број: 17212966; ПИБ: 101395949; број рачуна: 205-240192-28

e-mail: jpputkrupanj@mts.rs

ЈП ПУТ Крупањ
26 Септембар број 2
Датум: 22.10.2024.
Број: 844

На основу члана 52. став 3. и став 4. Закона о путевима (Службени гласник РС бр. р. 41/2018. и 95/2018. аутентично тумачење, и члана 20. став 1, тачка 3. Закона о локалној самоуправи (Службени гласник РС бр. 129/2007.,83/2014. др. Закон, 101/2016. – др. Закон и 47/2018.) и члана 10. Одлуке о путевима на територији општине Крупањ и члана 35. Статута Јавног предузећа за управљање грађевинским земљиштем и путевима "Пут" Крупањ, Надзорни одбор ЈП Пут Крупањ на седници одржаној 25.10.2024. године, донео је следећи:

ПЛАН ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ

ЗА ОДРЖАВАЊЕ ОПШТИНСКИХ И НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА И УЛИЦА У ГРАДУ КОЈЕ ОДРЖАВА ЈП "ПУТ" КРУПАЊ, ЗА ПЕРИОД ОД 2024/2025. ГОДИНЕ

Израда плана радова на зимском одржавању путне и уличне мреже приступа се ради боље организације радова и планирања расположивих финансијских средстава, у циљу омогућавања проходности саобраћајница и што безбеднијег одвијања саобраћаја на њима.

План радова на зимском одржавању садржи:

1. Време трајања зимске службе
2. Класификацију саобраћајница по приоритетима путних праваца
3. Ниво услуга и степен приправности
4. Организацију извођења радова са приказом механизације, опреме и радника на нивоу Ј.П. "Пут" Крупањ

1.1. ТРАЈАЊЕ ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ

Планирани почетак зимске службе је 15.11.2024. године, а завршетак 31.03.2025. године. Почетак, односно престанак радова на зимском одржавању, оснивач може другачије одредити у зависности од временских прилика.

Ценовник радова на зимском одржавању се усваја за период од 15.11. текуће године до 31.03. наредне године, с тим што се може примењивати пре и после наведеног периода уколико временски услови то захтевају.

Дневно ангажовање механизације на улицама и локалним путевима може бити непрекидно 24 часа ако то временски услови захтевају.

2.1. ОДРЕЂИВАЊЕ ПРИОРИТЕТА ПУТЕВА

Водећи рачуна о значају, могућем начину и квалитету зимског одржавања коловоза, сви путеви и улице на подручју општине Крупањ разврстани су у три приоритета.

I ПРИОРИТЕТ

Коловоз (асфалтни) се чисти од снежних наноса и посипа агрегатом или шљаком на успонима и критичним местима тако да се омогући безбедно одвијање саобраћаја у отежаним условима (снег на коловозу, поледица, ниске температуре, слаба видљивост и сл.)

Обављање саобраћаја подразумева обавезну зимску опрему од стране учесника у саобраћају, а у брдовитим и планинским теренима и употребу ланаца. До прекида саобраћаја може доћи у трајању од 6 до 8 часова, уколико су падавине умерене.

Улице у граду

1. Прилази установа од виталног значаја: Дом здравља, електродистрибуција, градски водовод, полицијска станица, ватрогасна служба, основна и средња школа, обданиште и градско гробље	1,70 км
2. Улица "Жикице Јовановића" од болнице до улице "3 Септембар"	0,60 км
3. Улица "Радничка" до моста (крај насеља са десне стране)	0,80 км
4. Улица "Партизанска"	0,25 км
5. Улица "4 јули"	0,11 км
УКУПНА ДУЖИНА ЗА ОДРАЖАВАЊЕ	3,46 км

За ову дужину чишћења потребно је време од 2 часа.

Локални путеви

1. Пут број 2. Столице – Церова до краја асфалта	9 км
2. Пут број 3. Столице – Дворска до школе	12.40 км
УКУПНА ДЕОНИЦА ЗА ЧИШЋЕЊЕ	21.40 км

За ове брдско-планинске , а уједно и најкритичније релације потребно време за чишћење снега камионом са раоником уз посипање материјалом на критичним деоницама је од 8-10 часова, јер се мора имати у виду да ови путни правци почињу са Столица и да је у то време урачунато и време поласка и повратка у круг предузећа.

За чишћење критичних деоница и приоритетних путних праваца ЈП " ПУТ" Крупањ ангажоваће подизвођача путем јавне набавке, који ће са својом механизацијом учествовати у чишћењу снега, уколико се за то укаже потреба, односно уколико услед обилнијих падавина ЈП није у могућности сопственом механизацијом да очисти путне правце. Такође потребно је континуирано депоновање потребних количина материјала за посипање на критичним деоницама дуж трасе од Столица до школе.

3. Пут број 18 Бела Црква – Ставе	9.00 км
4. Пут број 19 Бела Црква – Врбић	9.00 км
5. Пут број 20-а Жути пут – Белотић	2.50 км
6. Пут број 25 Завлака – Цветуља	4.00 км
7. Пут број 21 Мојковић – Равнаја	2.50 км
УКУПНА ДЕОНИЦА ЗА ЧИШЋЕЊЕ	
	27.00 км

За ову трасу потребно време чишћења је од 8 – 10 часова, јер возило почиње са чишћењем из Завлаке, Мојковића и Беле Цркве , а у то време урачунато је и време поласка и повратка у пункт предузећа.

Механизација

- Камион са раоником за чишћење снега 3 ком.
- Посипач соли 1 ком
- Утоваривач УЛТ 160 1 ком.
- Комбинована машина (утоваривач-ровокопач) 2 ком.
- Гредер 1 ком
- Трактор са раоником за чишћење снега 1 ком

Људство

- Радници – уз камионе (поред возача) 5 радника
- Радници – по један радник уз радну машину (поред руковаоца) 5 радника

II ПРИОРИТЕТ

Коловоз се чисти од снежних наноса и местимично посипа ризлом или шљаком тако да се омогући обављање саобраћаја са смањеном безбедном брзином на максималних 20 км/час у отежаним условима (снег на коловозу, поледица, ниске темепературе, слаба видљивост и сл.)

Могући су прекиди саобраћаја у трајању и до 8 - 12 часова, уколико су падавине умерене. Обавезна употреба зимске опреме, а у брдовитим и планинским теренима употреба ланаца.

Насеље "Дедиње I и II"

(Ул. "Београдска", "Устаничка", "Борачка", "М. Тадића", "Д. Нешића", "Т. Вићентића"					
0,23 км;	0,32 км;	0,10 км;	0,48 км;	0,15 км;	0,15 км
Укупна деоница за чишћење:					1,43 км

Ова улична траса због конфигурације терена и уских улица чисти се трактором са ножем за чишћење снега, утоваривачем или комбинованом машином (скип).

Потребно време за ове деонице је 2 часа.

Улице у граду

1. Улица "3 септембар"	0,15 км	
2. Улица " Луке Стевића"	0,68 км	
3. Улица " Андрије Хабуша"	0,73 км	
4. Улица " Столичка"	1,50 км	
5. Улица " Народног ослобођења"	0,90 км	
6. Улица " 21 септембар"	0,47 км	
7. Улица "Момчила Секулића"	0,14 км	
8. Улица " Жиће Марковића"	0,50 км	
9. Улица " 1 мај"	0,24 км	
10. Улица " Јединство"	0,11 км	
11. Улица " Добри поток"	0,65 км	
12. Улица " 7 јули"	0,06 км	
13. Улица " 26 септембар"	1,50 км	
14. Улица " 5 септембар"	0,18 км	
15. Улице "Змајевац" и " Вука Цвијановића"	1,20 км	
Укупна деоница за чишћење		9,01 км

За ову уличну трасу потребно време чишћења је 6 часова.

Локални путеви

1. Пут број 1. Крупањ – Кржава	2,00 км	
2. Пут број 6. Крупањ – Богоштица	5,00 км	
3. Пут број 4. Костајник (школа.г мала)	4,00 км	
4. Пут број 4а Костајник (Нешковићи- Петрићи-Радичевићи)	1,70 км	
5. Пут број 17 Ликодра (Радишићи)	3,00 км	
6. Пут број 22. Мојковића – Равнаја – рудник	3,50 км	
Укупна деоница за чишћење		19,20 км

За ову трасу потребно време за чишћење је од 8 -10 часова.

Механизација

- Камион са раоником за чишћење снега	3 ком
- Посипач соли	1 ком
- Утоваривач УЛТ 160	1 ком
- Комбинована машина (утоваривач-ровокопач)	2 ком
- Гредер	1 ком
- Трактор са раоником за чишћење снега	1 ком

Људство

- Радници – уз камионе (поред возача) 5 радника
- Радници – по један радник уз радну машину (поред руковоаца) 5 радника

III ПРИОРИТЕТ

Коловоз се само чисти и томе омогућава проходност, али тек након завршетка чишћења саобраћајница првог и другог приоритета, дакле са закашњењем.

Могући су прекиди саобраћаја у трајању од 24 часа, уколико су падавине умерене. Обавезна је употреба зимске опреме, нарочито ланаца.

Улице у граду

1. Све остале улице у граду са асфалтним и макадамским коловозом

Локални и некатегорисани путеви

1. Сви остали локални и некатегорисани путеви са асфалтним коловозом
2. Сви локални путеви са макадамским коловозом

Приоритети чишћења деоница ће се прилагодити уколико у појединим МЗ дође до обилнијих падавина.

Механизација

- Камион са раоником за чишћење снега	3 ком
- Посипач соли	1 ком
- Утоваривач УЛТ 160	1 ком
- Комбинована машина (утоваривач-ровокопач)	2 ком
- Гредер	1 ком
- Трактор са раоником за чишћење снега	1 ком

Људство

- Радници – уз камионе (поред возача) 5 радника
- Радници – по један радник уз радну машину (поред руковаоца) 5 радника

3.1. НИВО УСЛУГА И СТЕПЕН ПРИПРАВНОСТИ

Зависно од временских услова и прогнозе времена уводи се одређени степен приправности.

Најнижи први степен предвиђа минималан број машина и са њима се почиње у зимској служби (15. Новембар).

Други степен предвиђа ангажовање 50% предвиђене механизације.

Трећи степен предвиђа ангажовање 75% предвиђене механизације.

Четврти степен предвиђа ангажовање 100% механизације.

После почетног првог степена, примена виших степена приправности и поново враћање у ниже степене зависи од временских услова, које непрекидно прати надзорна служба и кроз грађевински дневник издаје налоге за интервенцију на путевима као и налоге за примену вишег односно нижег степена ангажованости механизације.

Налог за интервенцију у зимској служби испред инвеститора, то јест оснивача овог предузећа издаје надзорни орган, уписом у грађевински дневник. Уколико је налог издат телефонски, налог се уписује у дневник зимске службе са забелешком о датуму и времену налога. Посебним решењем инвеститор одређује лице које врши надзор за радове изведене на зимском одржавању путева и улица.

Изузетно, налоге за обављање радова у оквиру зимске службе може издавати и саобраћајна полиција и саобраћајни инспектор, уколико је дошло до прекида саобраћаја уз уписивање у грађевински дневник зимске службе и телефонско обавештење надзорног органа. Временске услове непрекидно прати ЈП "Пут" Крупањ и надзорни орган који кроз грађевински дневник издаје налоге за интервенцију на путевима, као и налоге за примену вишег односно нижег степена ангажовања механизације. Радне налоге за ангажовање механизације изабраног подизвођача издаваће одговорно лице ЈП "ПУТ" Крупањ и надзорни орган, у случајевима када ЈП није у могућности да са сопственом механизацијом обезбеди проходност путева.

Предузеће годинама изводи радове на зимском одржавању, врши праћење временске прогнозе, координира са другим субјектима ангажованим на зимском одржавању, председницима или другим грађанима из месних заједница, која могу дати релевантне и кредибилне информације упућивања субјектима ангажованим на превозу грађана и ученика. Сматрамо да је исто компетентно да процени време и неопходност реаговања и врсту механизације и упућивање на локалне путеве и о томе обавести надзорни орган, јер висина снежног покривача на уличној мрежи не може бити одредница за стање снежног покривача на критичним тачкама локалних путева нарочито оних на већим надморским висинама.

Обављање зимске службе непрекидно прате и штабови ако постоје и издају сугестије и налоге за примену степена ангажованости.

Имајући у виду примењене принципе организације зимске службе, припритете, рационално коришћење механизације, мање количине материјала за посипање и недостатак средстава, очекује се неиспуњење свих одредби Закона о основама безбедности саобраћаја на путевима, Закона о путевима, када се ради о стању коловоза. Ово из разлога што предвиђени број машина и количина материјала за посипање не могу обезбедити ефикасно и благовремено уклањање снега са свих коловоза одједном, па се очекује да на коловозу буде снега местимично у танком слоју, а могући су и застоји у саобраћају са временом трајања како је предвиђено у приоритетима. Имајући у виду ову чињеницу да на коловозу има снега и возачи се морају прилагодити условима саобраћаја. Одвијање саобраћаја подразумева обавезну употребу зимске опреме, од стране корисника путева, а у брдовитим и планинским теренима употребу ланаца. Надзорна служба ће одобрити употребу чисте соли у случајевима појаве ледене кише и ставарња ледене коре на појединим деоницама.

За потребе чишћење снега у Месним заједницама, ЈП ће ангажовати подизвођача преко јавне набавке. Неиме, механизација ЈП није у могућности да благовремено очисти све локалне и некатегорисане путеве на територији општине. Из тог разлога потребно је ангажовање додатне механизације како би се обезбедило неометано и безбедно функционисање саобраћаја. На деоницама где се чешће јављају застоји у саобраћају (због успона, снежних наноса и сл.), вршиће се појачано чишћење и посипање агрегатом, да би се избегли неконтролисани прекиди саобраћаја.

Због паркираних возила на коловозима улица које су и онако уске, па возила и машине за чишћење снега нису у могућности да очисте снег целом ширином улице или да уопште због величине радног захвата не могу да прођу улицом, биће потребна сарадња са саобраћајном полицијом на уклањању таквих возила и омогућавања ефикасног рада механизације на зимском одражавању.

4.1. ОГРАНИЗАЦИЈА ИЗВОЂЕЊА РАДОВА

Скупштина општине Крупањ је послове на редовном летњем и зимском одржавању путне и уличне мреже на територији општине поверила ЈП "Пут" из Крупања и са њима прецизирала међусобне односе.

Одражавање свих локалних путева и улица врши се са једног пункта, где је и седиште предузећа, улица " 26 септембар " бр. 2 ; телефон ,015/7581-581; 015/7581-210 и 015/ 7581-393. Јавно предузеће " Пут " је начин извођења радова на зимском одржавању путне и уличне мреже на територији општине Крупањ базирао на следећој механизацији:

Механизација

- Камион са раоником за чишћење снега 3 ком
- Посипач соли 1ком

- Утоваривач УЛТ 160	1 ком
- Комбинована машина (утоваривач-ровокопач)	2 ком
- Гредер	1 ком
- Трактор са раоником за чишћење снега	1 ком

Људство

- Радници – уз камионе (поред возача) 5 радника
- Радници – по један радник уз радну машину (поред руковаоца) 5 радника

Потребно је за случајеве великих падавина, планирати ангажовање додатне механизације од других субјеката, уколико је потребно увести ванредну ситуацију на целој или појединим деловима територије општине.

Радови на зимском одржавању подразумевају машинско уклањање снежног покривача са коловоза и посипање очишћених површина одређеним агрегатом (камени агрегат помешан са соли за путеве у одређеном односу , пепелом из котларница на чврсто гориво, песком или чистом соли).

Време за које механизација креће на терен по издавању налога од стране надзорног органа је 2 часа.

Извршене услуге на зимском одржавању обрачунавају се по ценовнику ЈП "Пут" Крупањ који доноси Назорни одбор, на који сагласност даје оснивач.

Контрола ЕФЕКТИВНОГ рада камиона врши се искључиво путем грађевинског дневника и путног налога са копираним тахографским листићем за одговарајуће возило, односно са евиденцијом радних часова (почетно стање, завршно стање, разлика) и путним налогом за грађевинске машине које немају тахограф.

ОБАВЕШТЕЊЕ О СТАЊУ НА ПУТЕВИМА

У циљу обавештавања јавности и корисника о стању на путевима у предузећу би требало организовати непрекидно дежурство. Међутим, због недостатка средстава то дежурство може бити у зависности од степена ангажовања механизације и људи.

Због горе наведеног, у циљу благовременог обавештења јавности о стању на путевима, инвеститор радова на зимском одржавању ће у координацији са председницима месних заједница, саобраћајном полицијом и извођачем радова на зимском одржавању достављати потребне информације путем телефона или оглашавањем на локалном радију и на званичном сајту предузећа.

ОБЕЗБЕЂЕЊЕ МАТЕРИЈАЛА ЗА ПОСИПАЊЕ КОЛОВОЗА ЗА ЗИМСКУ СЕЗОНУ

Набавка материјала за посипање (со), по поледици и критичним успонима и мостовима обезбеђује се сукцесивно у зависности од количина на залихама и предвиђених количина за период трајања зимске службе.

У досадашњем периоду није коришћена чиста со, осим за посипање код појаве поледице, за посипање коловозних конструкција. Инвеститор обезбеђује средства за набавку одређених количина каменог агрегата и соли, па се врши припрема смеше (слане ризле) за посипање у одређеној размери у зависности од температуре, што је повољније за набавку а практичније за коришћење на коловозима.

За наредну зимску сезону потребно је набавити:

- Путарске соли 10 тона, тренутна залиха је 7 тона,
- Дробљеног каменог агрегата (фракције 2-4) – 150м³, сукцесивно у току сезоне, залиха је 50 м³.

Мешавина соли и ризле користиће се у различитим односима (од 1:1 до 1:5), у зависности од температуре.

Употреба чисте соли вршиће се по одлуци назорног органа, за краће деонице кроз град (улице) или превоје и мостове, уколико временски услови то буду захтевали (ледена киша и сл.) Шљака и пепео за посипање, ће се набављати из установа које користе чврсто гориво за грејање. Као материјал за посипање за поједине деонице, шљака је практичнија од соли за наше услове, али представља проблем да се обезбеди у довољној количини без смећа и других примеса, пре зимског периода. Шљака ће се пре почетка падавина депоновати на путним правцима и местима која су идентификована као критична.



Председник надзорног одбора
ЈП "ПУТ" Крупањ

Александар Зарић