

ИЗВЕШТАЈ О РАДУ

САОБРАЋАЈНЕ ИНСПЕКЦИЈЕ ОПШТИНЕ КРУПАЊ ЗА 2023. ГОД.

Основни циљ извештаја је да сагледа и прикаже рад, постигнуте резултате и проблеме у раду саобраћајне инспекције при контроли и спровођењу закона и других прописа из надлежности ове инспекције. У извештајном периоду саобраћајни инспектор је донео 28 решења и односе се углавном на сечу и уклањање дрвећа, шибља и другог растиња у заштитном појасу пута које смета проходности и прегледности пута, на уређење путних канала за одвод атмосферске воде са коловоза пута, на изградњу пропуста на земљишту које се налази поред општинских и некатегорисаних путева, на постављање путне сигнализације и на уклањање препрека на путу које угрожавају проходност пута и ометају несметано одвијање саобраћаја. Донето је 20 решења по службеној дужности и 8 решење по захтеву странака. Од укупног броја донетих решења 20 се односи на уређење путних канала и изградњу и прочишћавање пропуста за одвод атмосферске воде са коловоза пута, 2 на уклањање препрека на путу и заузеће пута које није у вези са одржавањем и реконструкцијом пута, 3 решења са наложеним мерама за санацију оштећених делова коловоза пута услед извлачења дрвних сортимената власника шума, 2 решења о техничкој регулацији саобраћаја и постављању вертикалне и хоризонталне путне сигнализације, 20 решења се односи на сечу и уклањање грана дрвећа, шибља и другог растиња у заштитном појасу пута.

Највећи број решења је у наложеном року извршен. Има случајева да решења нису извршена из разлога што се ради о лицима која живе и раде ван територије општине Крупањ или се ради о старачким домаћинствима која објективно нису у могућности да изврше обавезу ближе описану у решењу нити имају средстава да плате да то неко други учини уместо њих. Саобраћајни инспектор је указивао председницима месних заједница на ту проблематику и апеловао да они у таквим случајевима организују акцију у својим срединама да се наложене мере изврше, што је у највећем броју случајева прихваћено и одрађено. Савети месних заједница добијају по 10.000,00 динара за гориво за сечу дрвећа и шибља поред путева, као и по 10.000,00 динара за средства за прскање ниског растиња поред путева. У извештајном периоду донето је 2 закључака о дозволи извршења под претњом принудног извршења, након чега су извршеници у накнадно датом року своју обавезу извршили. У извештајном периоду саобраћајни инспектор је послао 119 опомена за сечу и уклањање дрвећа и шибља поред путева.

Саобраћајни инспектор је вршио и контролу линијског превоза путника на територији општине Крупањ и констатовао да се превоз обавља у складу са регистрованим и овереним редом возње на свим одобреним линијама, да се у возилима налазе важећи оверени ценовници као и оверени путни налози и да је обезбеђено стручно лице за контролу техничке исправности возила.

Саобраћајни инспектор је вршио надзор над спровођењем плана зимске службе за одржавање општинских и некатегорисаних путева и улица у граду за 2021/22 годину, које је поверено ЈП «Пут» Крупањ, по плану зимске службе.

Стање на путевима на подручију општине Крупањ је и поред бројних интервенција у овој години још увек лоше, јер се путеви због недостатка средстава не одржавају адекватно. Када се говори о путевима мора се имати у виду да је ово подручје већим делом брдско планинског карактера и да су путеви углавном са великим успонима и уски, да при већим атмосферским падавинама врло често долази до знатних оштећења коловоза пута, до појава клизишта и наноса земље и шљунка. Коловози општинских и некатегорисаних путева су знатно оштећени и састоје се у појави дубоких колотрага дуж осовине саобраћајница услед деформације доњих носећих слојева тупа пута, застор је углавном испуцао са појавом ударних рупа због повећаног осовинског оптерећења, па се саобраћај обавља отежано и недовољно безбедно.

Стога је неопходно мобилисати све расположиве и заинтересоване субјекте почев од Месне заједнице, Општине и Републике у циљу санације путева и довођења путне мреже у нормално стање. Илузорно је очекивати да само саобраћајна инспекција својим мерама обезбеди и очува употребну вредност локалних и некатегорисаних путева у Општини, тим пре што општина Крупањ има око 280 км. општинских путева, 820 км некатегорисаних -малских путева и 28 км. улица. И поред финансијских потешкоћа, за санацију путне мреже у општини Крупањ у протеклој години је више издвојено и урађено него у претходним годинама. У извештајном периоду закрпљене су ударне рупе на готово свим општинским путевима на територији Општине као и улицама у Крупњу, дат је налог за постављање 11 нових саобраћајних знакова, урађене су 2 шахте за одвод атмосферске воде са коловоза пута и 2 отворена бетонска канала са решеткама за усмеравање површинске воде до реципијента. Велики број Месних заједница је својим учешћем и учешћем Општине извршила реконструкцију односно санацију постојеће путне мреже у својим срединама или извршила припреме за санирање старих и отварање нових путних праваца. Саобраћајни инспектор је узимао активно учешће у свим овим пословима решавајући проблеме на терену. Инспектор је вршио контролу извођења радова у складу са налогом и потписаним уговором. У извештајном периоду урађена је хоризонтална сигнализација и обележени су пешачки прелази на свим важнијим раскрсницама у Крупњу.

Саобраћајни инспектор се трудио да пронађе најповољније решење за што ефикаснији и целисходнији рад на реализацији мера у вези одржавања и заштите путева. Успостављена је сарадња са већим бројем председника месних заједница који су узели активно учешће на реализацији мера и заједничким акцијама обезбеђени су услови за безбедније одвијање саобраћаја у својим срединама. Како је у овом послу интер-активна веза неопходна на релацији саобраћајни инспектор—представници месних заједница, то су и резултати адекватни успостављеној сарадњи. У извесном броју случајева се деловало превентивно и саветодавно без спровођења управних мера што је дало добре резултате. Врло често су се спорни случајеви решавали на лицу места у присуству странака.

У овом извештајном периоду мора се истаћи и добра сарадња ове инспекције са станицом полиције у Крупњу и другим инспекцијама на спровођењу законске регулативе на заштити, коришћењу и одржавању општинских и некатегорисаних путева на територији Општине. У више наврата са саобраћајном полицијом спровођене су заједничке акције односно контроле путева, хоризонталне и

вертикалне сигнализације, јавног превоза и ауто-такси превоза. Као резултат тих контрола издати су налози ЈП "Пут" да отклоне уочене недостатке и тиме створе услове за нормалан и безбедан саобраћај. У 2020 години саобраћајни инспектор је издао 24 налога за отлањање недостатака. Крајем 2011. године формиран је нови Савет за безбедност саобраћаја који ће својим учешћем допринети и безбеднијем саобраћају на подручју општине Крупањ, а у 2014. години његов састав треба допунити, што је и урађено у току 2015. године. Крајем 2018. године истекао је мандат савету за безбедност саобраћаја на путевима у општини Крупањ, па је Општинско веће именовало нови, крајем 2019. године.

Саобраћајни инспектор је радио и на контроли заузетости јавних површина (тротоара) од стране возача путничких возила, и поднео је више прекршајних налога.

Рад саобраћајног инспектора треба сагледати кроз призму услова у којима су послови обављани :

- велики број напуштених домаћинстава чији житељи живе и раде ван територије Општине
- велики број старачких домаћинстава који физички нису у стању да изврше налог инспектора
- нерешени имовински односи.
- дуг управни поступак при доношењу и спровођењу решења.
- ерозија морала људи.
- пријаве судији за прекршаје се дуго решавају па немају васпитну меру.

Сагледавајући досадашњу активност, реализацију програмских задатака и уочене потешкоће у раду, можемо констатовати да је саобраћајна инспекција у оквиру својих могућности и овлашћења дала свој допринос на очувању, уређењу, заштити и одржавању општинских и некатегорисаних путева на територији општине Крупањ.

ОПШТИНА СРПСКА
ОПШТИНА КРУПАЊ
САОБРАЋАЈНИ ИНСПЕКТОР

Милоје Церић